

Velkommen til orientering om: Førdepakken



Av Erling Varlid, prosjektleiar Førdepakken.

Velkommen til orienteringsmøte om Angedalsvegen og Kyrkjevegen:

– Program for kvelden:

1. Velkommen, innleiing og presentasjon av panelet v/Erling Varlid.
2. Litt om Førdepakken, dei økonomiske rammene, geografiske avgrensingar og overordna framdriftsplan v/Varlid.
3. Om prosjekteringa, vegmodellen, tverrsnitt med meir v/Øystein Wilkensen.
4. Geoteknikk og utfordring med kvikkleire i grunnen v/Arne Instanes.
5. Utsifting av kommunale VA-anlegg v/Arve Hornnes.
6. Grunnerverv Angedalsvegen v/Malen:
7. Grunnerverv Kyrkjevegen v/John Arne:
8. Spørsmål og kommentarar frå salen:
9. Oppsummering– og avslutning v/Varlid.



Førdepakken:



Statens vegvesen

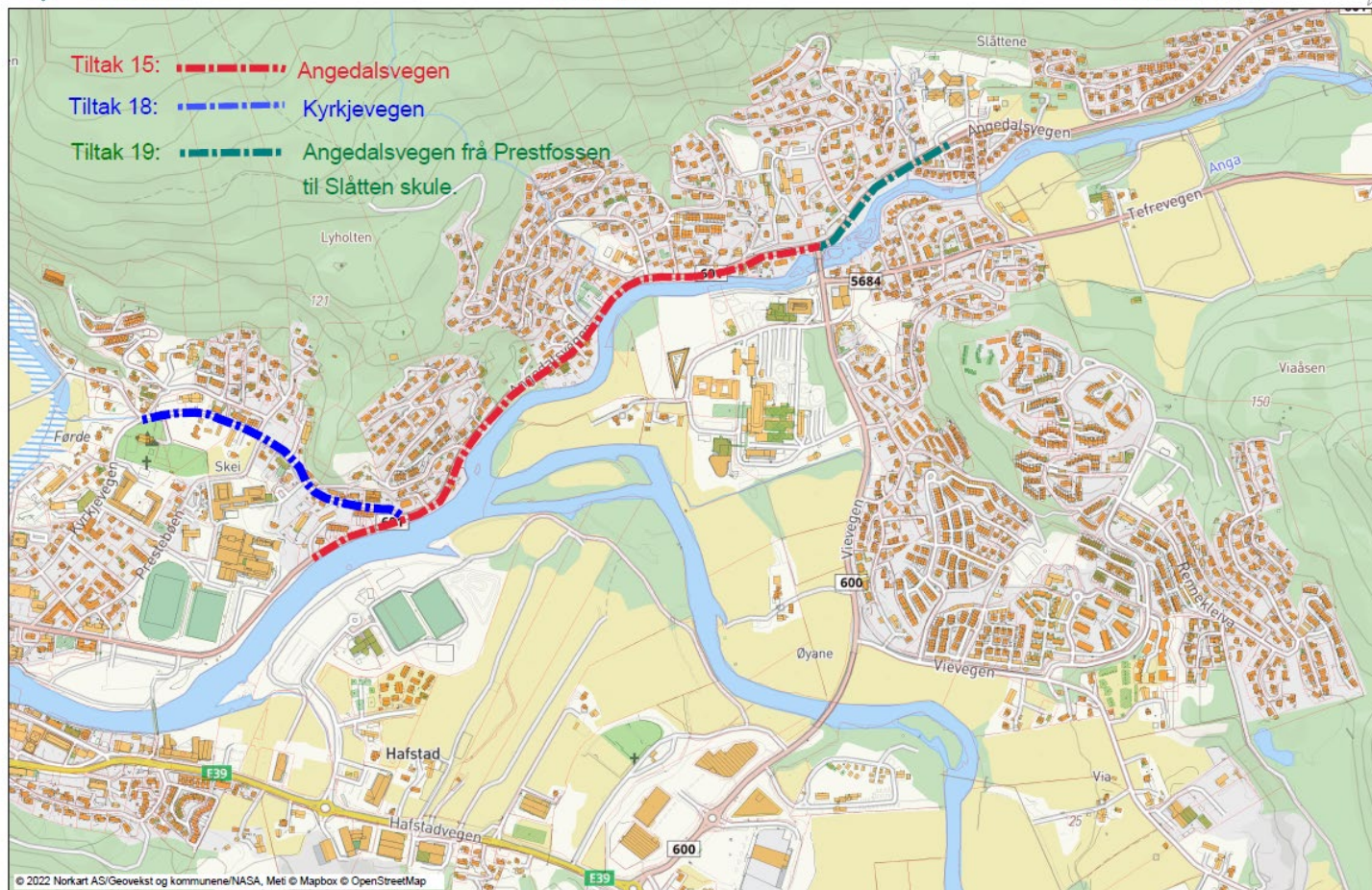


Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 25.10.2022

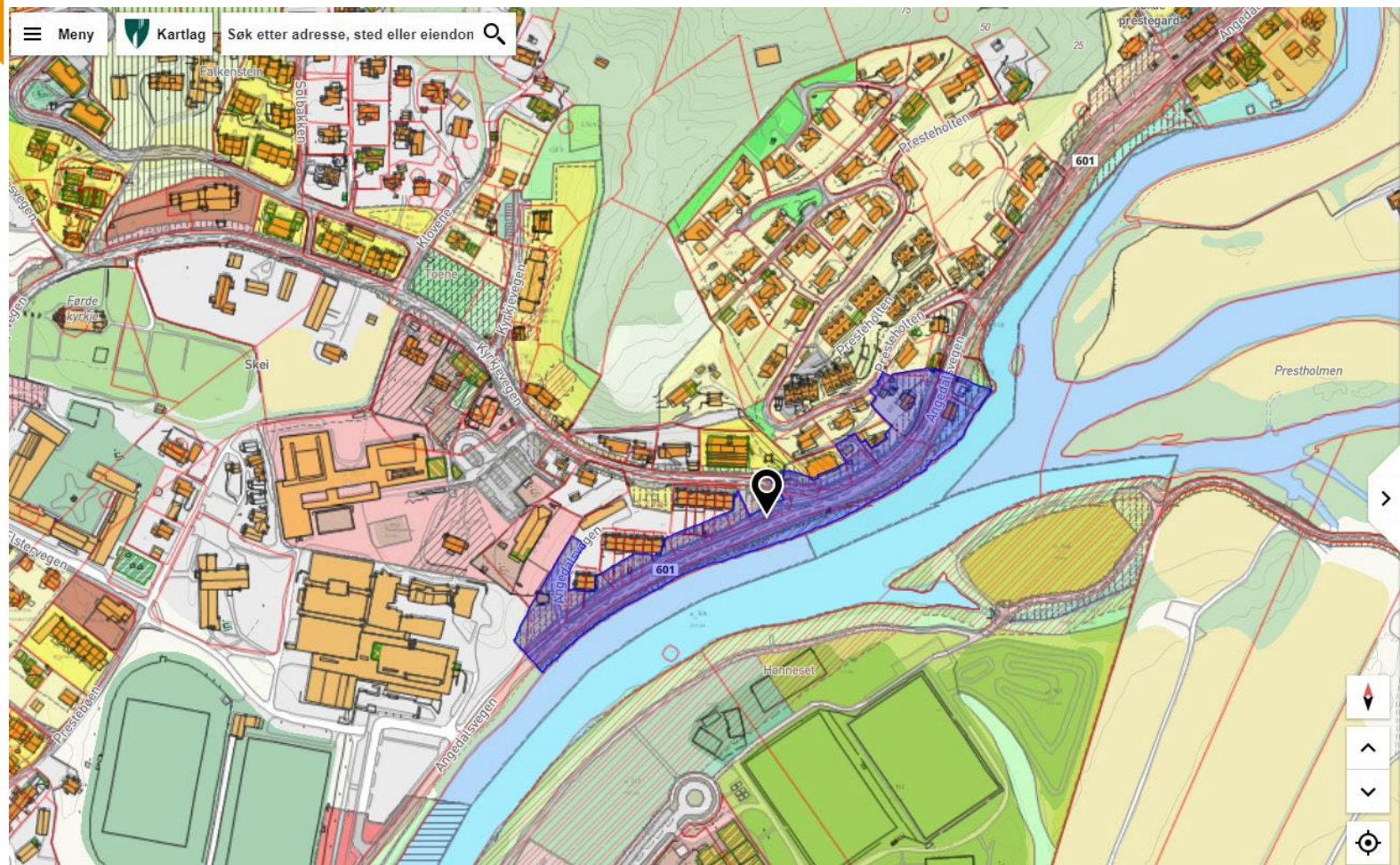
Målestokk: 1:7500

Koordinatsystem: UTM 32N



Tiltak 15, 18 og 19 som inndelt i stortingsprp.137S (2014–15)

Førdepakken:

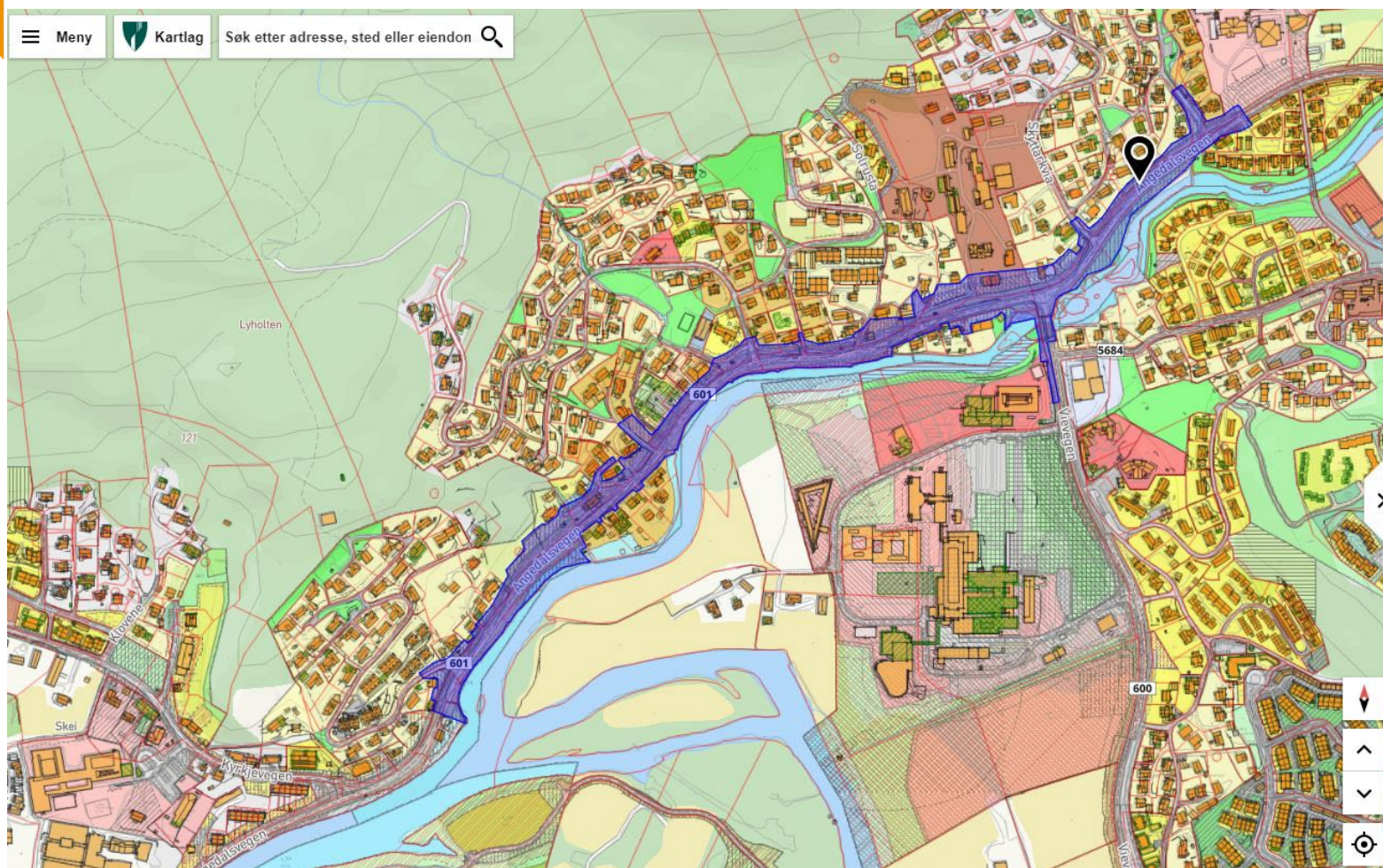


Reguleringsplan Angedalsvegen, del 1 med blå markering



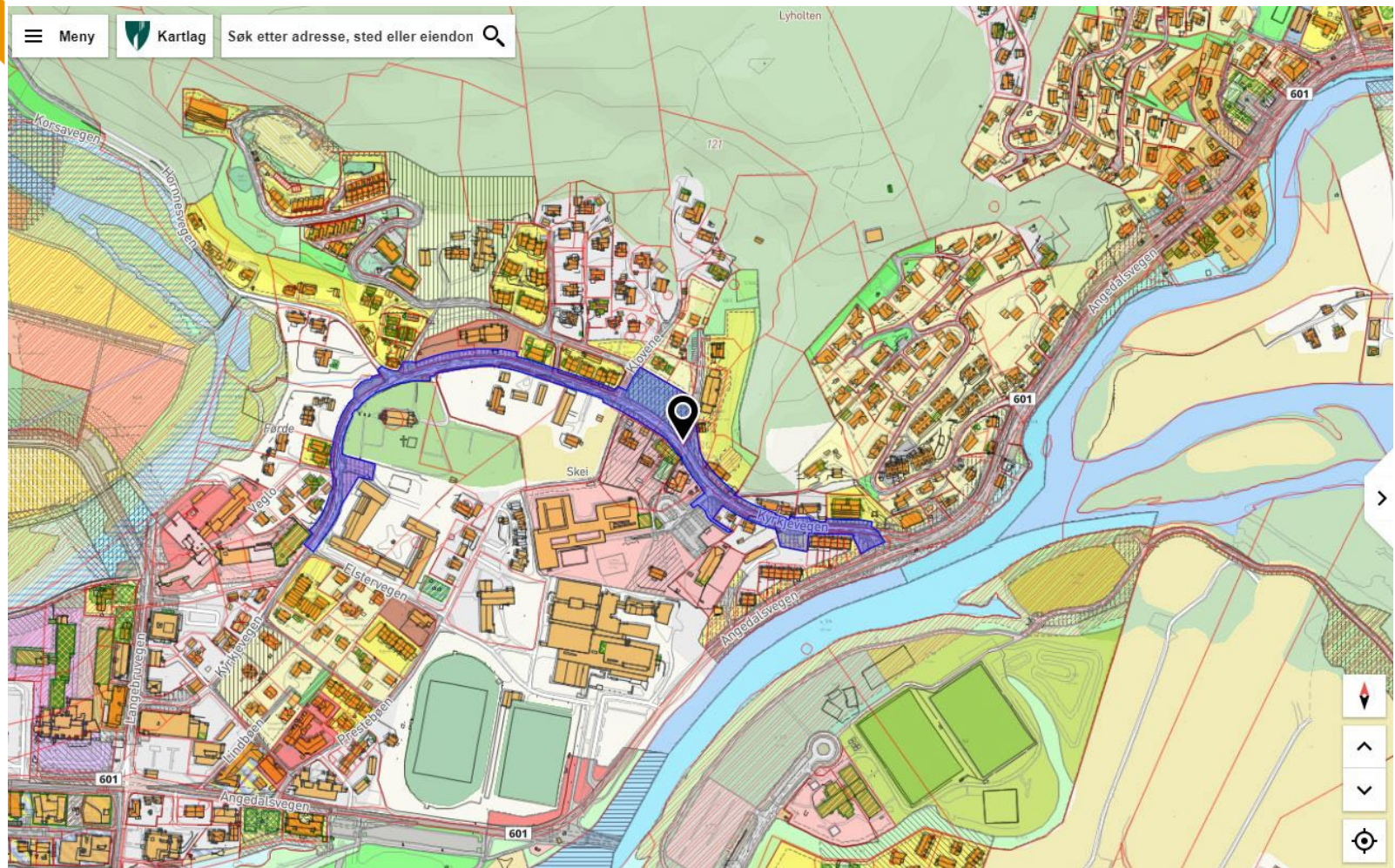
Statens vegvesen

Førdepakken:



Reguleringsplan Angedalsvegen del 2 med blå markering:

Førdepakken:

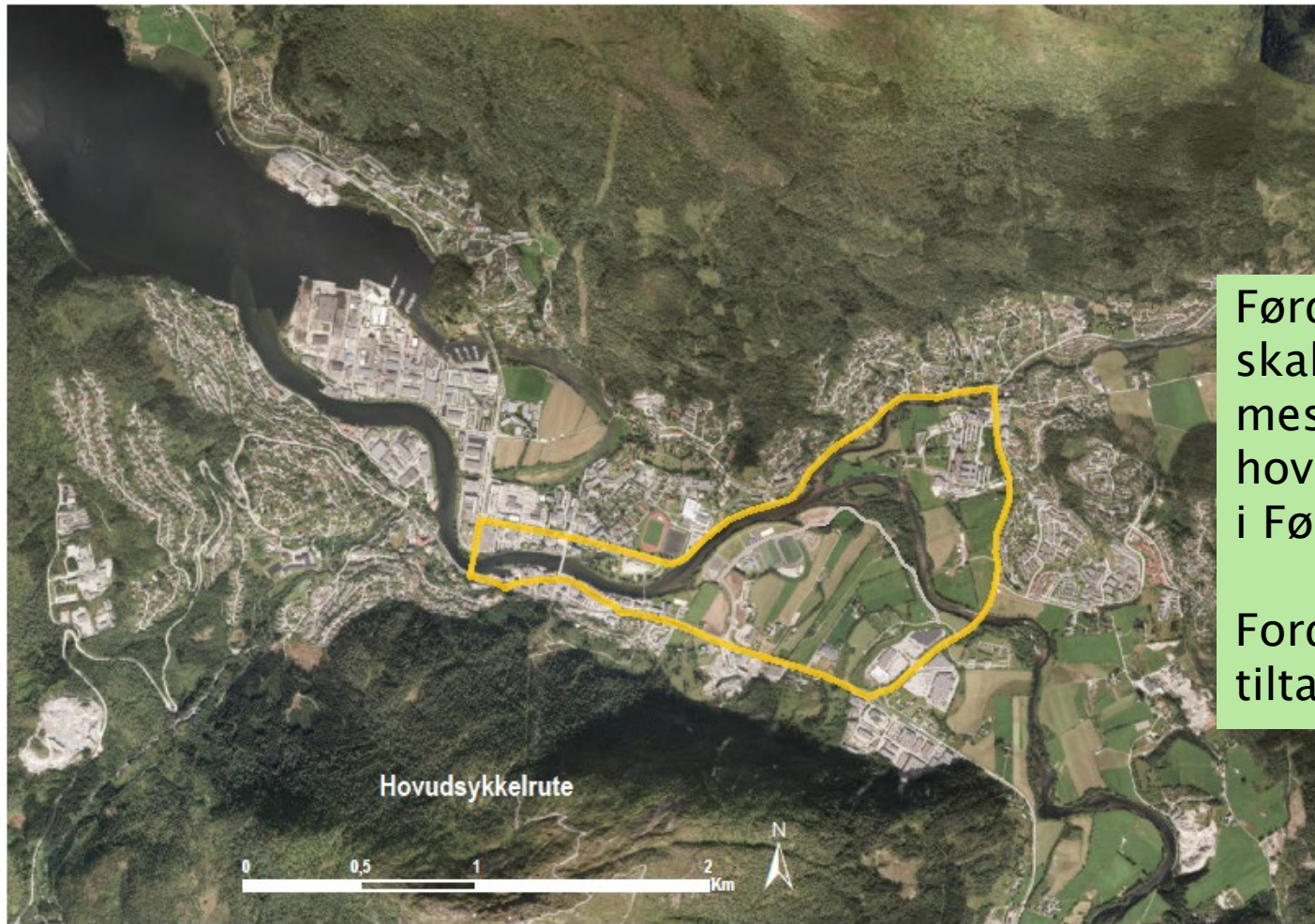


Reguleringsplan Kyrkjevegen aust med blå markering:



Statens vegvesen

Førdepakken:



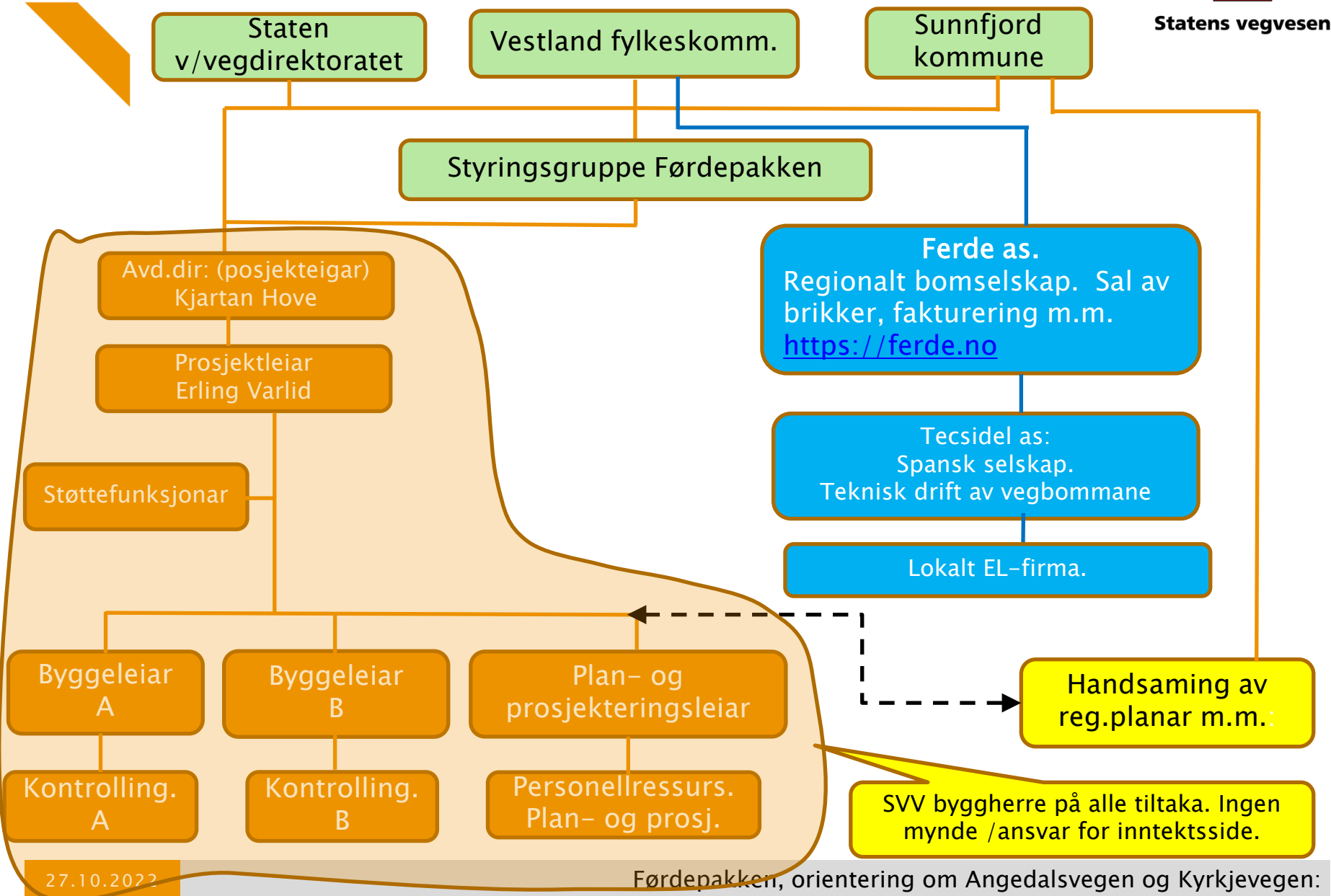
Førdepakken skal bygge mesteparten av hovudsykkelruta i Førde.

Fordelt på fleire tiltak.

Organisering Førdepakken, frå 01.01.2020:



Statens vegvesen



27.10.2022

Førdepakken, orientering om Angedalsvegen og Kyrkjevegen:



Førdepakken

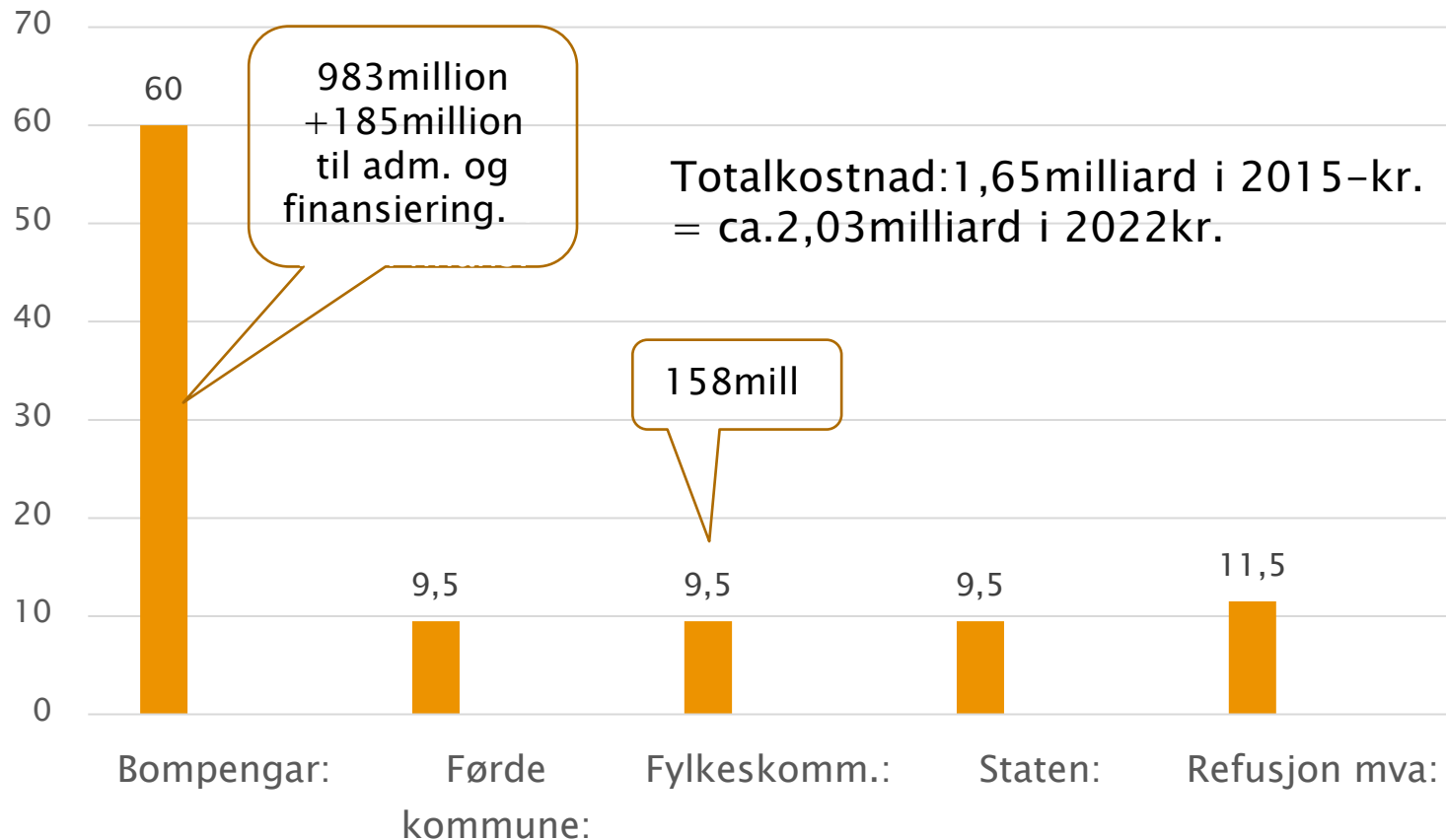
Målsetjingar:

- betre kapasitet og tilhøve i vegnettet (for alle).
- auke delen av gåande og syklande (friviljug).
- bidra til sentrumsutvikling og mindre framtidig transportbehov ved å leggje til rette for meir utbygging nært sentrum.
- Altså ingen nullvekstmål.....

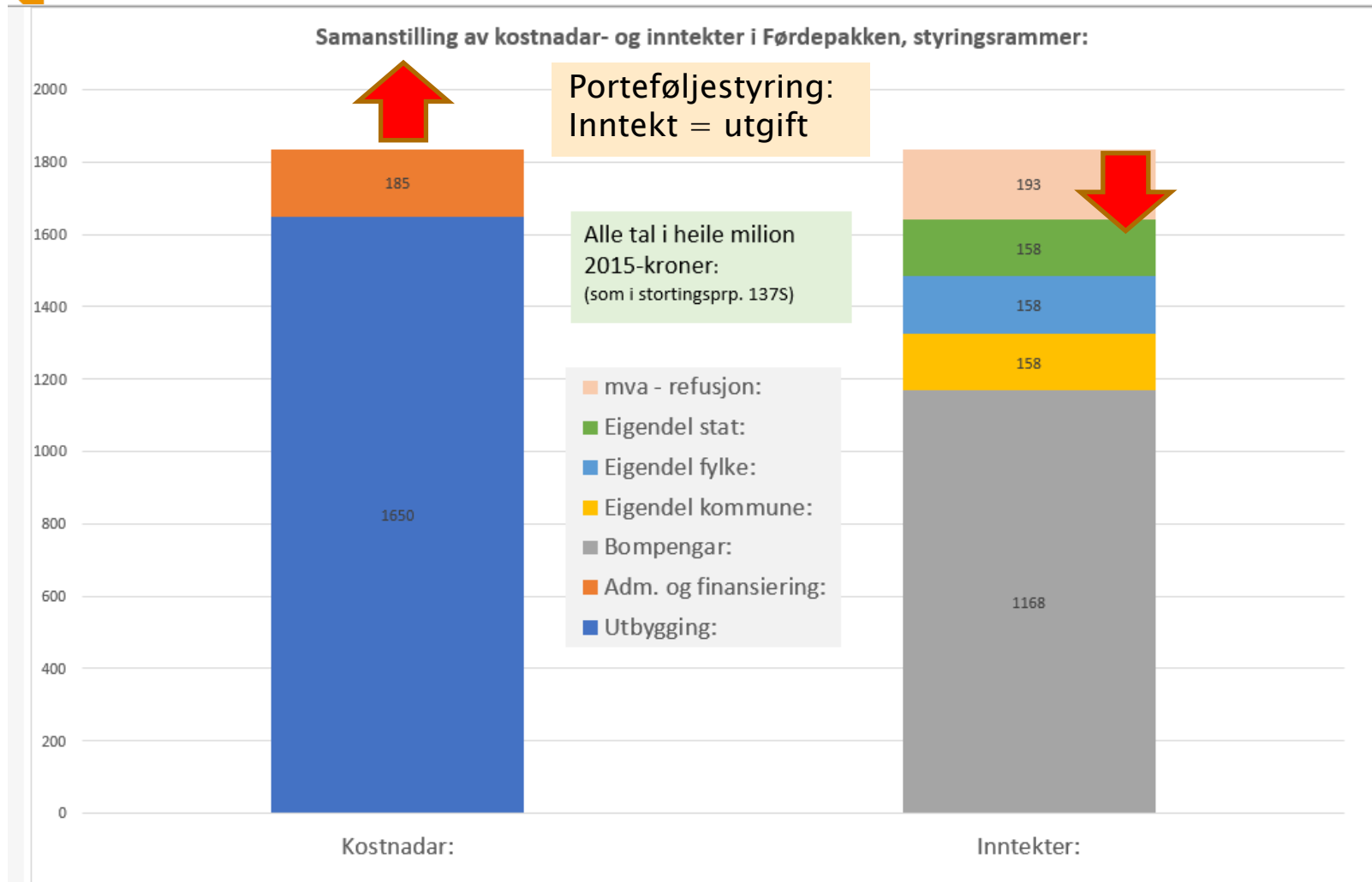


Førdepakken, den økonomiske stoda:

Prosentvis fordeling finansiering:



Den økonomiske stoda i Førdepakken:





Førdepakken er porteføljestyrt: (som mange bypakkar)

Det vil sei: (frå stortingsprp.):

Omfanget av utbygginga skal tilpassast den økonomiske ramma.

Dersom kostnadene for nokre av prosjekta/tiltaka aukar, vil dette innebære at andre prosjekt ikkje vert gjennomførde.

Svikt i inntektene kan på ulike måter kompensera men er underlagt strenge prosessar.

Altså: mekanisme nr.01: kutte tiltak frå botn av lista. Dit er Førdepakken komen i dag.



Førdepakken:

- **Kvifor er ein komen i denne økonomiske stoda ?**
 - Fram til 4.kvartal 2020 kunn nokre økonomiske overskridingar samt nokre tilgodehavande. Netto overskriding tok deler av finansieringa på tiltak 20.
 - Frå jan.2021 historisk høg prisvekst på bygg- og anleggsarbeid generelt.
 - Korleis vert prisveksten framover ?



Statens vegvesen

Førdepakken, utfordringar økonomi:

Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway

Forskning Innrapportering Vi bruker cookies English

Søk

> Arbeid, lønn og utdanning > Befolkning og bolig > Helse og samfunn > Miljø og transport > Næringsliv og teknologi > Økonomi

Forsiden / Priser og prisindekser / Byggekostnadsindekser / Byggekostnadsindeks for veganlegg

Byggekostnadsindeks for veganlegg

Oppdatert: 22. juli 2022

Neste oppdatering: 21. oktober 2022

Endring i kostnader knyttet til asfaltarbeid på veg

2. kvartal 2021 - 2. kvartal 2022

22,7 %

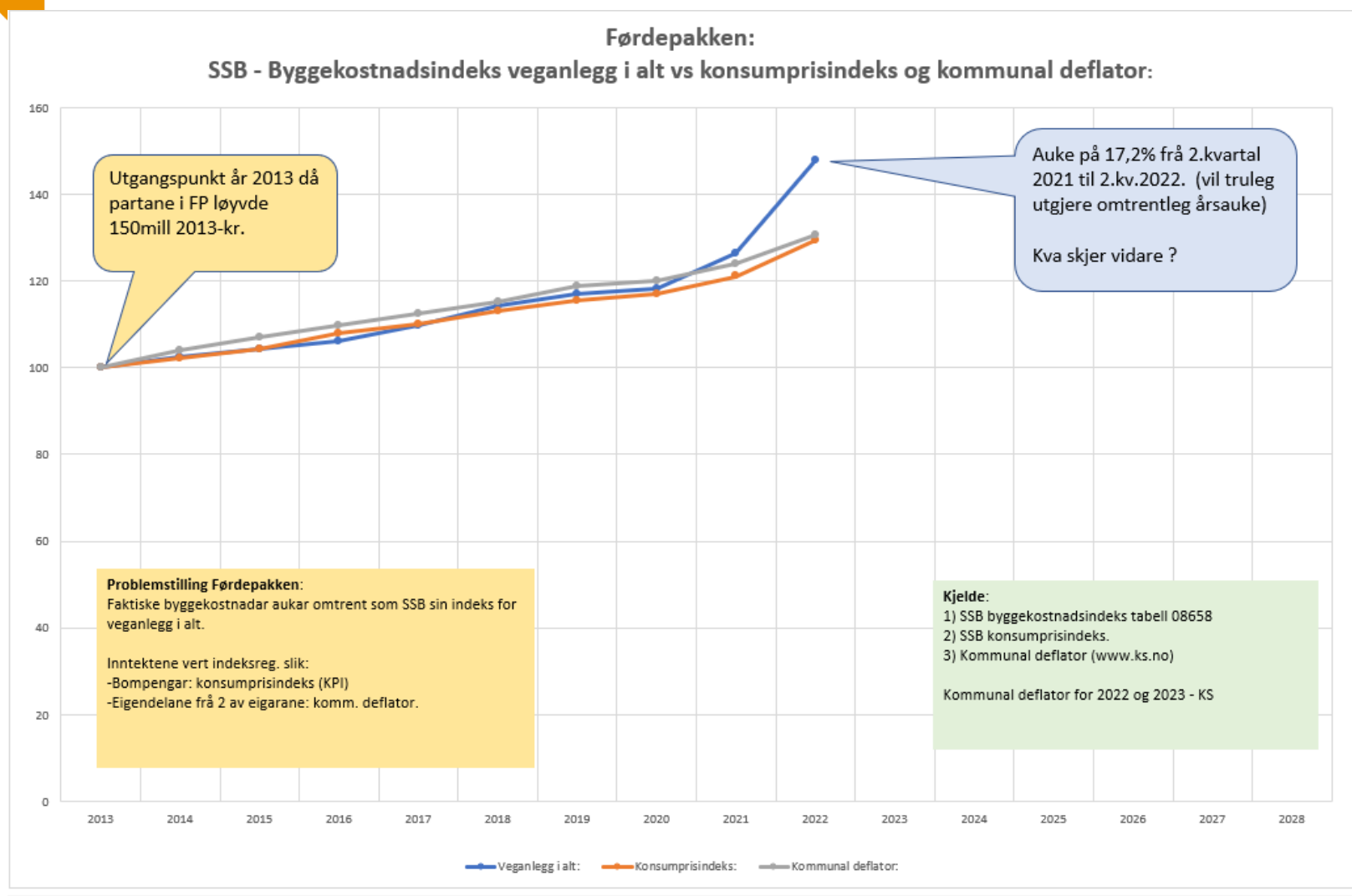
Last ned tabell som ...

Byggekostnadsindeks for veganlegg, 1. kvartal 2004=100			
	2. kvartal 2022	Endring i prosent	
		1. kvartal 2022 - 2. kvartal 2022	2. kvartal 2021 - 2. kvartal 2022
Veganlegg, i alt	215,6	5,5	17,2
Veg i dagen	211,1	4,3	15,7
Betongbru	230,5	8,1	21,2
Fjelltunnel	212,1	6,1	16,8
Drift og vedlikehold av veger, i alt	216,5	5,4	15,2
Asfaltering av veger	254,7	9,0	22,7
Vinterdrift av veger	207,2	6,5	16,7

Historisk høy vekst i byggekostnadene.

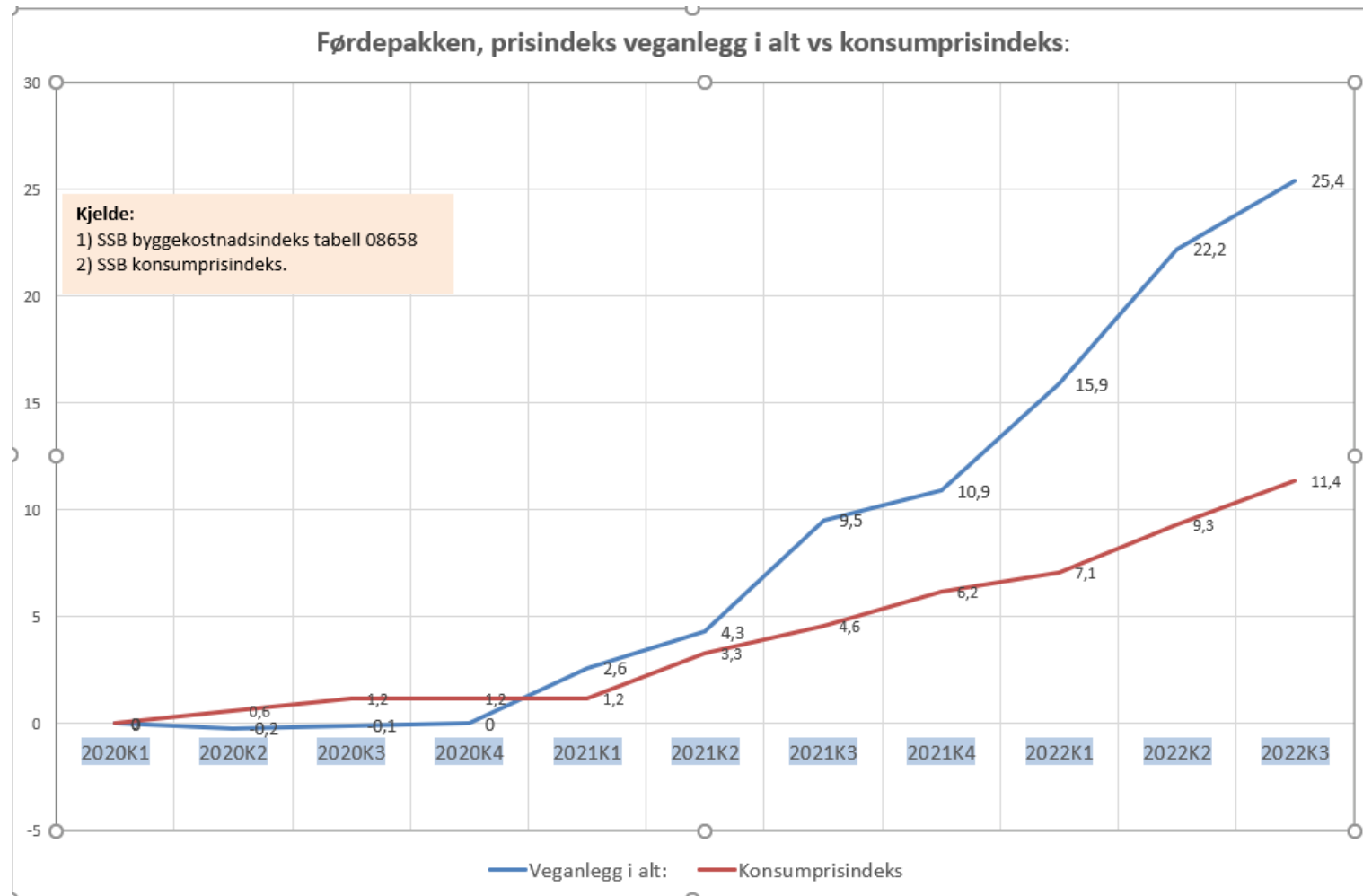


Andre utfordringar i Førdepakken, økonomi:





Førdepakken:





Førdepakken:

- Kva fører den historisk høge prisveksten til for Førdepakken ?



Status Førdepakken pr. sept.2022

Nr.	Tiltak namn:	Status:
1	Fv. Angedalsvegen – Hafstad, ny veg inkl. gstiltak m/bru over Jølstra:	Under regulering. Omstridt.
2	Fv. 484 Vievegen gs-veg:	Ferdig bygd 2021
3	E39 Hafstad gs-veg:	Ferdig bygd 2020
4	E39 Hafstad, to kryss	Ferdig bygd 2020
5	Rv. 5 Bergum, ny rundkjøring:	Ferdig bygd 2018
6	Fv. 609 Steinavegen, fortau:	Ferdig bygd 2019
7	E39 Askvollkrysset, kryssutbetring:	Ferdig bygd 2019
8	Gs-bru Naustøyna–Storehagen:	Under /prosjektering:
9	Fv. 484 Storehagen – Angedalsvegen, vegutbetring inkl. gs-tiltak:	Under regulering:
10	Gs-veg Hafstad bydel:	1.Parsell ferdig bygd 2018. 2.parsell ferdig 2020.

Mrk. Nummereringa syner prioritet i porteføljestyringa.



Status Førdepakken, sept. 22, fortsatt:

Nr.	Tiltak namn:	Status:
11	Gs-veg Hafstad-Brulandsvollene/Vievegen	Under regulering.
12	Kv. Indre Øyrane-Langebruvegen, ny veg inkl. gs-tiltak	I byggefase.
13	E39 Gs-veg Halbrend skule – Hogane	I byggefase.
14	E39 Fjellvegen/Hafstadvegen, vegutbetring inkl. gs-tiltak:	I byggefase.
15	Fv. 484 Angedalsvegen til Prestfoss bru, vegutbetring inkl. gs-tilta:	Under prosjektering og grunnnerv.
16	Kv. Naustdalsvegen – Angedalsvegen, gs-tiltak	Ferdig bygd 2018.
17	Rv. 5 Gs-tunnel Klettentunnelen	Ferdig bygd 2022.
18	Kyrkjevegen aust, vegutbetring inkl. gs-tiltak (kan komme på kuttlista) Kva med denne ???	I prosjektering (reguleringsplan vedteken i nov.21)
19	Fv. 484 Angedalsvegen frå Prestfoss bru, vegutbetring inkl. gs-tiltak	Under prosjektering /grunnnerv. Manglar finansiering.
20	Fv. 600 Håkonsdalvegen, Gs-tiltak m/bru over Jølstra	Under prosjektering manglar finansiering



Status Førdepakken, sept. 22, fortsatt:

Men:

Styringsgruppa har vedteke at ein må prøve å få bygd alle 20 tiltaka i Førdepakken.

Jobbar med å finne finansieringsformer og tilhøyrande prosess.



Førdepakken:

Framdriftsplan tiltak 15, 18 og 19:

- Planlagt utført som ein felles utførelsesentreprise.
- Tiltak 19 utlyst som ein opsjon i entreprisen.
- Utlysing entreprise
(prosjektering og grunnnerverv ferdig): juni 2023
- Oppstart i marka entreprenør: nov.2023
- Ca. tre års byggetid.
- -----

Anna framdrift:

- Tilstandsregistrering av bygningar ferdig jan.2023.
- synfaring av bygningar for beregning av støytiltak ferdig jan.2023.